



Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 46.2
Postfach 80 07 09
70507 Stuttgart

oder

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 46.2
Außenstelle Freiburg
Bissierstr. 7
79114 Freiburg

Ausbildungsorganisation / Anschrift	Ausbildungsleiter / Head of Training:
ATO/DTO-Nr.	E-Mail / Telefon
Ort, Datum	

Antrag auf Zulassung zur Theorieprüfung Nachweis über die Theorie-Ausbildung

- PPL(A) PPL(H) SPL SPL nur TMG
 LAPL(A) LAPL(H) BPL

Name (ggf. Geburtsname)	Vorname (Rufname unterstreichen)
geboren am	Geburtsort, Landkreis, Geburtsland
Straße	PLZ, Ort
Telefon (tagsüber)	E-Mail

Die Theorie-Ausbildung ist abgeschlossen. Sie fand im Zeitraum vom _____ bis _____ statt.
Es wurden _____ Stunden Theorie unterrichtet.

Der Bewerber/die Bewerberin wurde gemäß VO(EU) Nr. 1178/2011, 2018/1976 sowie 2018/395 ordnungsgemäß ausgebildet. Der Ausbildungslehrgang für die theoretischen Kenntnisse wurde auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen. Ferner wird bestätigt, dass die Bewerberin/der Bewerber die Vorprüfung gemäß AMC2 ORA.ATO.125(i) absolviert hat.

Ich empfehle daher als Ausbildungsleiter der ATO/DTO die Zulassung des Bewerbers zur theoretischen Prüfung.

Art der Prüfung	*) Fächer: (bitte ankreuzen bei Teil- und Nachprüfung)
<input type="checkbox"/> Vollprüfung	<input type="checkbox"/> LR <input type="checkbox"/> HPL <input type="checkbox"/> Met <input type="checkbox"/> Kom
<input type="checkbox"/> Teilprüfung *)	<input type="checkbox"/> GF <input type="checkbox"/> BV <input type="checkbox"/> FL/FP <input type="checkbox"/> ALK <input type="checkbox"/> Nav (entfällt bei Wechsel zwischen den Lizenzen A und H)
<input type="checkbox"/> Nachprüfung *)	
Der Bewerber/Die Bewerberin ist bereits Inhaber einer Pilotenlizenz in der folgenden Luftfahrzeugkategorie oder hat eine theoretische Prüfung hierfür bestanden und erhält eine Anrechnung in den Allgemeinen Sachgebieten (Anrechnung von Theoriefächern nach Anlage 1 VO(EU) Nr. 1178/2011, SFCL.140 oder BFCL.140):	
<input type="checkbox"/> Pilotenlizenz (A) / (H)	<input type="checkbox"/> SPL, BPL
Terminvorschlag: _____	

Es wird versichert, dass bisher bei keiner anderen Behörde einen Antrag auf Erteilung der o.a. Erlaubnis gestellt wurde.

Die Empfehlung der ATO/DTO gemäß FCL.025 a)(2) VO(EU) Nr. 1178/2011 wird hiermit ausgesprochen:

Ort, Datum

Unterschrift des Ausbildungsleiters

Name (des Bewerbers)	Vorname (des Bewerbers)	Geburtsdatum
----------------------	-------------------------	--------------

Antrag des Bewerbers / der Bewerberin

Ich bitte um Zulassung zur theoretischen Prüfung und möchte diese in

deutscher Sprache oder in englischer Sprache

ablegen.

Ich versichere, dass gegen mich z. Z. keine Strafverfahren anhängig sind und dass ich auch nicht wegen eines Vergehens oder Verbrechens bestraft wurde.

Ort, Datum

Unterschrift Bewerber

Hinweise zum

Antrag auf Zulassung zur Theorieprüfung

1. Abkürzungen:
Allgemeine Sachgebiete:
LR = Luftrecht; HPL = menschl. Leistungsvermögen; Met = Meteorologie,
Kom = Kommunikation
Besondere Sachgebiete:
GF = Grundlagen d. Fliegens; BV = Betriebl. Verfahren; FL/FP = Flugleistung u. Flugplanung; ALK = allg. Luftfahrzeugkunde; Nav = Navigation (entfällt bei Wechsel zwischen den Lizenzen A und H)
2. Der Antrag mit den vollständigen Unterlagen muss spätestens 14 Tage vor dem Prüfungstermin vorliegen.
3. Die Einladung zur Theorieprüfung erfolgt schriftlich nach Vorlage aller Unterlagen.
4. Mit der Anmeldung erklärt sich der Bewerber einverstanden, dass das Prüfergebnis dem jeweiligen Ausbildungsleiter mitgeteilt wird.
5. Die Anzahl der Prüfungsversuche ist beschränkt.
Wird/werden
- ein Fach nach 4 Versuchen nicht bestanden oder
- nicht alle Fächer innerhalb von 6 Sitzungen bestanden oder
- nicht alle Fächer innerhalb von 18 Monaten bestanden,
müssen **alle** Fächer wiederholt werden. Bevor die Prüfung erneut abgelegt werden kann, muss eine weitere Ausbildung an der ATO erfolgt sein.
6. Die theoretische Prüfung bleibt für einen Zeitraum von 24 Monaten gültig. Nach Ablauf dieses Zeitraumes muss die komplette Prüfung nach einer erneuten Schulung wiederholt werden.